FERROVIENORD

MODULO 0245 rev.01
RAPPORTO SUL MOVIMENTO DEI TRENI

Formato 210x297mm
Cover
Avvertenze (sul retro della cover)
Blocco 50x2 numerati da 01 a 50
Colore fogli: bianco
1° foglio: carta chimica - strappo a sinistra
2° foglio: carta normale
Cartoncino per la compilazione
Strappo a sinistra a 10 mm

210 mm

297 mm

FERROVIENORD

RAPPORTO SUL MOVIMENTO DEI TRENI

Mod. 0245 Rev.01

MISURE

210 mm

297 mm

AVVERTENZE

Riquadro A. In questo riquadro devono essere elencati, in ordine secondo l'orario reale, tutti i treni ordinari che hanno subito un ritardo di qualunque entità nella località di servizio o ai segnali fissi e tutti i treni che circolano con un ritardo uguale o superiore a tre minuti; non devono essere indicati i treni in ritardo che hanno termine corsa nella stazione.
I treni straordinari e supplementari devono essere tutti esposti (nell'apposito spazio) anche se circolanti in orario.
Per i treni che non subiscono ritardo nella località di servizio o ai segnali fissi, non deve essere esposta alcuna indicazione.

Per la compilazione delle cause dei ritardi si devono usare, di regola, le seguenti abbreviazioni convenzionali.

Asv - **Attacco o stacco veicoli**, in caso di aggancio o sgancio di veicoli.
Atv - **Atti vandalici**, in caso di azioni volte a danneggiare il treno o l'infrastruttura ferroviaria.
Avv - **Avviamento**, in caso di difficoltà nell'avviamento del mezzo di trazione.
Cit - **Coincidenza**, in caso di sosta nella stazione per il rispetto delle coincidenze con altri treni, corse automobilistiche, ecc...
Cri - **Pronto intervento sanitario.**
Ctm - **Avverse condizioni atmosferiche.**
Frn - **Prova freno/freno difettoso**, in caso di prova freno o inefficienza dell'impianto frenante del treno.
Fp - **Fermata prescritta.**
Gtr - **Guasto trazione**, in caso di anomalie al mezzo di trazione che limitano la velocità massima del treno o provocano arresti alla marcia del treno, incluso i casi di soccorso.
Ivg - **Infrazione viaggiatori**, in caso di azioni o comportamenti dei viaggiatori che provocano ritardo (azioni indebite, blocchi porte, ecc...).
Mtn - **Mancata tensione**, in caso di mancanza della tensione elettrica.
Osb - **Ostacoli sui binari**, in caso di presenza di un ostacolo sulla sede ferroviaria.
Par - **Segnale di partenza**, in caso di sosta al segnale di partenza.
PBA - **Sosta al PBA**, in caso di sosta al segnale di blocco elettrico automatico permissivo.
Pmt - **Preparazione materiale**, in caso di ritardata preparazione del materiale rotabile.
Pre - **Prescrizioni**, in caso di notifica di prescrizioni di qualsiasi genere.
Pro - **Segnale di protezione**, in caso di sosta al segnale di protezione.
Prt - **Guasto porte**, in caso di malfunzionamento nel sistema di apertura e chiusura delle porte.
Ral - **Rallentamento**, in caso di rallentamento.
Sgm - **Segnali di manovra**, in caso di superamento dei segnali di protezione e/o di partenza disposti a via impedita tramite i segnali di manovra, i segnali di avanzamento o i segnali di avvio.
Sli - **Slittamento**, in caso di mancata adesione del mezzo di trazione alla rotaia.
Vgg - **Incarrozzamento viaggiatori**, in caso di sosta prolungata nella località di servizio per consentire l'incarrozzamento dei viaggiatori.
Xpt - **Incroci o Precedenze.**

L'annotazione delle cause dei ritardi sul riquadro A può essere completata, a seconda dei casi, con apposita relazione sul riquadro C.

Tale riquadro può essere sostituito da apposito prospetto da allegare al presente modulo.

Riquadro B. In questo riquadro devono essere indicati il cognome ed il nome, il numero del turno effettuato e l'orario del servizio prestato dal personale della località di servizio; qualora tale riquadro non fosse sufficiente, potrà essere utilizzato anche il riquadro C.

Riquadro C. In questo riquadro, oltre alle condizioni atmosferiche ed ai treni soppressi, si devono annotare:

– le disposizioni o le comunicazioni scritte di cui sia richiesta la conferma del ricevimento sul presente modulo;
– le anormalità della circolazione dei treni e delle manovre ed i provvedimenti adottati;
– i provvedimenti adottati relativi a soppressione ed effettuazione dei treni, fermate straordinarie disposte o prescritte e loro motivi;
– gli incroci e le precedenze anormali avvenuti nella stazione e quelli normali spostati in altra stazione;
– i guasti ai mezzi di trazione ed ai veicoli avvenuti nella località di servizio;
– i treni sprovvisti dei prescritti segnali o con segnali irregolari ed i provvedimenti adottati;
– le coincidenze perdute e non rispettate e le relative cause;
– gli infortuni sul lavoro;
– i sinistri accaduti ad estranei;
– le segnalazioni per prevista straordinaria affluenza di viaggiatori in occasione di manifestazioni, feste, fiere, ecc...;
– le osservazioni e proposte intese ad eliminare disservizi, cause di ritardi ai treni, ecc...;
– ogni altra irregolarità o comunicazione di particolare importanza (infrazione al Regolamento di polizia ferroviaria, furti, irregolarità dei servizi esistenti nella località di servizio, ecc...).

Ciascuna annotazione dovrà essere firmata dall'agente che l'ha segnalata.
Qualora tale riquadro non fosse sufficiente, potrà essere utilizzato anche il retro in bianco di entrambi i fogli.

MISURE

210 mm

297 mm

Mod. 0245

FERROVIENORD | RAPPORTO SUL MOVIMENTO DEI TRENI **N° 01**

A) PER IL SERVIZIO CIRCOLAZIONE

....., .../...../ 20.....

Riquadro A - Ritardi dei treni e cause

Numero del treno	Orario prescritto di		Minuti di ritardo in		Cause dei ritardi (vedi avvertenze)
	arrivo	partenza	arrivo	partenza	

210 mm

297 mm

Mod. 0245

FERROVIENORD | RAPPORTO SUL MOVIMENTO DEI TRENI **N° 01**

B) RIMANE ATTACCATO AL BLOCCHETTO

....., .../...../ 20.....

Riquadro A - Ritardi dei treni e cause

Numero del treno	Orario prescritto di		Minuti di ritardo in		Cause dei ritardi (vedi avvertenze)
	arrivo	partenza	arrivo	partenza	



MISURE